

# الشروط والأحكام مناقصة التخليص والنقل



شركة تسويق منتجات قودي السعودية  
قسم العمليات - قسم الخدمات اللوجستية

الوحدة رقم 1، الدوسري - الأندلس، ص.ب 3813، جدة 23326، المملكة العربية السعودية

شروط وأحكام مناقصة التخليص والنقل

نحن شركة تسويق منتجات قودي السعودية المحدودة بصدد اصدار مناقصة عبر الانترنت باستخدام منصة (PROMENA) لقسم التخليص الجمركي والنقل في كل من ميناء جدة والدمام وميناء الملك عبد الله حيث يمكنك الدخول للمنصة باستخدام الرابط بعنوان البريد الإلكتروني الخاص بجهة عملك الذي قمت بتسجيله أثناء عملية التقديم. يرجى التعرف على الشروط والأحكام للمناقصة قبل المشاركة والالتزام بها. من خلال المشاركة في المناقصة، فهذا يشير إلى أن شركتك تقبل ضمناً جميع الشروط والأحكام. تحل الشروط والأحكام الموضحة في هذه الوثيقة محل أي عقد أو اتفاقية أخرى أو اتفاقية مستوى الخدمة.

**1 شروط وأحكام المناقصة:**

- 1.1 عند انتهاء المناقصة، لن يتم قبول تقديم أسعار خارج النظام تحت أي ظرف من الظروف ولن تكون هناك أي استثناءات
- 1.2 أي مناقصة تقدم هي ملزمة. عليه سيتم وضع أي مشارك لم يلتزم بالشروط والأحكام في القائمة السوداء او يتم تخفيض التصنيف عنه مما سيجعل فرص فوزه بالمناقصات التالية ضئيلة
- 1.3 تسري الاسعار على التخليص من تاريخ 1 فبراير 2024 الى تاريخ 31 يناير 2025. سيتم إطلاق المناقصة التالي في بداية يناير القادم، وسيتلقى المشاركون بالمناقصة اشعاراً تلقائياً ولا داعي للمتابعة مع الفريق اللوجستي بشركة قودي
- 1.4 يجب ان يكون السعر وفقاً لنوع الحاوية ووجهة التوزيع (الجاف، المبرد والمجمد، وخطة توزيع داخل المملكة العربية السعودية الحاوية)
- 1.5 لا يجوز للمشارك في المناقصة في وضع 0 في أي خانة، فهذا من شأنه تظليل الآخرين يؤثر على مشاركتهم بفاعلية

**2 شروط الاسعار**

- 2.1 لن يتم قبول أي فواتير نهائياً في حال اختلاف الاسعار عما تم الاتفاق عليه في المناقصة
- 2.2 أي رسوم اضافية متغيرة مثل رسوم المبيت، أو تأخير عودة الفارغ، أو غرامات الجمارك، أو غرامات الوكلاء الملاحيين وما الى ذلك، يجب ان تدفع بالقيمة الفعلية ويجب تقديم الفواتير اللازمة لذلك
- 2.3 لا يمكن قبول تعديل الاسعار خلال الفترة المتفق عليها في المناقصة. في حالة رغبة أحد الطرفين في إنهاء العقد، يلزم تقديم إشعار كتابي مدته شهر واحد على الأقل إلى الطرف الآخر، ما لم يتفق الطرفان بشكل متبادل على مدة أطول في وقت الإخطار بالإلغاء.
- 2.4 الأسعار يجب ان تشمل كل الخدمات المقدمة حسب المستند (متطلبات قودي التفصيلية للخدمات المقدمة) ولا يمكن المطالبة برسوم إضافية مقابل هذه الخدمات.
- 2.5 يتم تجديد العقد تلقائياً ما لم يتم إنهاؤه أو طرح مناقصة جديدة.
- 2.6 يجب أن تشمل الأسعار المقدمة ضريبة القيمة المضافة،
- 2.7 ستجدون في المناقصة رمز تسعير لكل سطر، تأكد من إدخال نفس الرمز في فواتيرك وتقاريرك. هيكل الكود على النحو التالي:

مثال	1	J13	SAJED	D	TRANS
	TRANS-D-SAJED-J13-1				
المعنى	نقل حاوية جافة من ميناء جدة الإسلامي الى مستودع الصناعية الثالثة بجدة - اتجاه واحد				
عدد الحروف	1 رقم	3 حروف	5 حروف	1 حرف	5 حروف
شرح	نوع الرحلة (على حسب بطاقة الارجاع شركة الشحن)	مستودع الوجهة	ميناء الوصول	نوع الحاوية	نوع الخدمة
الخيار الأول	1 - اتجاه واحد (ارجاع الحاوية في نفس مدينة المستودع)	J13 - المنطقة الصناعية جدة 3	SAJED - ميناء جدة الإسلامي	D - جاف	TRANS - النقل
الخيار الثاني	2 - اتجاهين (ارجاع الحاوية في مدينة الميناء)	KHUM - الخمرة	SAKAC - ميناء الملك عبدالله	R - مبردة	CLEAR - التخليص
الخيار الثالث		RYD - الرياض	SADMM - ميناء الدمام		OVER - رسوم مبيت للشاحنة
الخيار الرابع		DMM - الدمام			YARD - رسوم تخزين الساحة
الخيار الخامس		KMX - خميس مشيط			
الخيار السادس		TIF - الطائف			
الخيار السابع		YARD - ساحة			

### 3 نظام المناقصة:

- 3.1 يجب ملاحظة ان ترتيبك سيتغير باستمرار لوجود مناقصين مشاركين آخرين وقت الحدث، ولن يتم اختيارك حتى يتم اغلاق المناقصة بالكامل. سيتم ارسال ايميل رسمي للتأكد من صحة المعلومات المقدمة بحد اقصى بتاريخ 24 يناير وعند تأكيدك لجميع التفاصيل، ستلقى رسالة بريد الكترونية بحد اقصى 29 يناير
- 3.2 إذا لم تتلق رسال بريد الكترونية، فهذا يعني انه لم يتم اختيار السعر الخاص بك. إذا كنت ترغب في مناقشة الامر، برجاء حجز موعد مسبق مع عبده شامي ومهند باسالم لمناقشة الامر.
- 3.3 سنختار شريكنا بناء على أفضل الاسعار، الكفاءة العالية بالعمل، التخليص والفسح في الوقت القياسي، مدة ترحيل وتوزيع الحاويات، واعداد الفارغ وليس فقط على الاسعار
- 3.4 ستقوم المنصة بتمديد المناقصة بمدة قدرها 10 دقائق في حال تقديم اي مناقصة في الـ 10 دقائق الاخيرة وستقوم المنصة بالتمديد التلقائي باستمرار للتأكد بعدم تقديم اي مناقصة في آخر 10 دقائق. ولن يستمر التمديد التلقائي لأكثر من 3 ساعات، في هذه الحالة المنصة ستغلق المناقصة على الفور. نوصي بمراقبة المناقصة في الساعات الاخيرة والبقاء مسجلا للحصول على فرص أفضل للفوز.
- 3.5 يجب تقديم اسعارك بعملة الريال السعودي ولن تقبل مناقصتك في حال تم تقديمها بعملة اخرى بالخطأ
- 3.6 شروط عملية التخليص والنقل:
- 3.7 جميع منتجاتنا عبارة عن مواد غذائية مغلقة ومعبأة على طبالي
- 3.8 يجب مراجعة مستندات الشحن عند ارسالها من الفريق اللوجستي والرد في حال وجود اي ملاحظات خلال 4 ساعات من وصول الایمیل
- 3.9 يجب ارسال ايميل تأكيد من قبل المخلصين/المشارك بالمناقصة باستلام المعاملات وتحديد وقت الوصول للشحنات بالإضافة لرقم المعاملة عن طريق المخلص/المشارك بالمناقصة
- 3.10 ربط إذن التسليم للشحنات المتفق عليها مع المخلص/المشارك بالمناقصة ودفع رسوم إذن التسليم
- 3.11 سداد الرسوم الجمركية للشحنات بناءً على المبلغ المتفق عليه في المناقصة. أي غرامات مالية مترتبة على عدم السداد أو التأخير في الدفع سوف تكون تحت مسؤولية شركة التخليص الجمركي. في حال تخطي المبلغ المتفق عليه، يجب اشعار قسم المحاسبة ب فترة لا تقل عن أسبوع حتى يقوموا بتحويل المبلغ الزائد قبل وصول الشحنات.
- 3.12 طباعة البيان الجمركي قبيل وصول الباطرة والعمل على انتهاء اجراءات الشحنه بالكامل للفسح
- 3.13 مراجعة الجهات الرسمية لتحديد البنود الجمركية وفئة الرسم الجمركية، وافادة الشركة في حال وجود اي تحديثات من قبل الجمارك السعودية
- 3.14 مراجعة الجهات الرسمية من قبل المخلص/المشارك بالمناقصة في حال وجود اي ملاحظات على الشحنه والعمل على انتهائها للفسح النهائي
- 3.15 ارسال كافة المستندات الخاصة بالشحنه للفريق اللوجستي وقسم المحاسبة مع ضرورة ارسال كافة المستندات الخاصة بالغراملات المالية إن وجدت (الفسح النهائي والمستندات الخاصة بالغراملات المالية)
- 3.16 دفع رسوم الحاويات وقص البطائق وتجهيز الحاويات بشكل كامل لعملية السحب من الميناء
- 3.17 يجب فحص الحاويات داخل الميناء والتأكد من سلامتها ووجود الرصاص عليها. في حال وجود اي ملاحظات يجب التنسيق مع الجهة المعنية بإضافتها في تقرير الحاويات قبل خروجها من الميناء
- 3.18 سيتم فحص جميع الحاويات للتأكد من سلامتها من أي مشاكل وارده خلال عملية النقل من الميناء. في حال وجود اي مشاكل في المنتجات بفعل عملية النقل، سيتم تحميل المشارك بالمناقصة كامل المسؤولية
- 3.19 في حال وجود اي ضرر في الحاويات أو ضرر في المنتجات أو في حال فقدان الحاوية، سوف يتحمل المشارك في المناقصة كامل المسؤولية ويتم تحديد التكلفة حسب اعتماد قسم المحاسبة في شركة قودي ويحدد حسب قيمة البيع للمنتج في السوق المحلي.
- 3.20 يلتزم المشارك بالمناقصة بتوصيل الحاويات للمستودعات حسب الخطة المحددة من قبل الفريق اللوجستي بشركة قودي
- 3.21 الالتزام بتوصيل الحاويات حسب درجات الحرارة الواردة بها من قبل الموردين خارج المملكة العربية السعودية (جاف، مبرد ومجمد) اي مخالفة ذلك تعتبر تحت مسؤولية المخلص/المشارك في المناقصة

شروط وأحكام مناقصة التخليص والنقل

- 3.22 الالتزام بتوصيل الحاويات للمستودعات خلال فترة التفريغ المعتمد مع المستودعات. • فترة التفريغ المعتمدة في المستودعات من الساعة 8 صباحاً وحتى الساعة 2:30 مساءً. سيتم تفريغ الحاويات التي يتم تسليمها خارج هذا الإطار الزمني في اليوم التالي دون تطبيق أي غرامات
- 3.23 متابعة عملية التفريغ داخل المستودعات من قبل السائقين التابعين للمخلص/المشارك في المناقصة، وفي حال تعرض الشحنة أو الحاوية لأي ضرر ناتج عن عملية التفريغ يجب ان يتم تسجيل ذلك في مذكرة التسليم الخاصة بالحاوية مع أخذ توقيع وختم المستودع
- 3.24 عدم مغادرة السائقين للموقع قبل قيام المستودع بتنظيف الحاوية بعد التفريغ واخذ توقيع المستودع وختم المستودع على اشعار استلام الحاوية.
- 3.25 يجب ارجاع الحاويات مباشرة لشركات الشحن أو حسب ما هو منصوص عليه في بطاقة الحاوية وفي الوقت المحدد. مخالفة ذلك يعرض المخلص/المشارك في المناقصة تحمل غرامات الوكلاء الملاحيين. في المناقصة، يتعين عليك تقديم سعرين، سعر الاتجاه الواحد - في حالة وجود الساحة في نفس مدينة المستودع، وسعر الاتجاهين - في حالة وجود الساحة في نفس مدينة الميناء.
- 3.26 يجب ارسال تقرير حالة الحاوية (EIR) للفريق اللوجستي بشكل دوري عن طريق الایمیل ويتم حفظ الوصول لدى المخلص/المشارك في المناقصة لحين طلبها من قبل شركة قودي. اي تلف او فقدان لهذه المستندات تعتبر تحت مسؤولية المخلص/المشارك في المناقصة.
- 3.27 سنقوم بتقييم الاداء بناء على مؤشرات الاداء التالية والتي سنستخدمها لحساب عامل الاداء في العطاء ومن شأنها الزيادة او التقليل من فرص فوز بالمناقصات القادمة.

رقم	شرح القياس	الحد المسموح	الوزن	الهدف
1	مدة تخليص و فسخ الشحنة و تفادي الغرامات المالية	يوم	30%	100%
2	إرسال التقرير المحدث بشكل يومي والتواصل يومياً	يوم	10%	100%
3	إخراج الحاويات من الميناء خلال المدة المسموح بها دون أي غرامات	3 أيام	20%	100%
4	توزيع الحاويات على المستودع المخصص حسب خطة التوزيع المشتركة. إعادة الحاوية إلى الساحة التي يشير إليها الخط الملاحي	5 أيام	20%	100%
5	توفير القدرة الاستيعابية للشاحنات المطلوبة لتناسب مع حجم العمل	75 شاحنة في اليوم	20%	100%

متطلبات قودي التفصيلية للخدمات المقدمة

نتطلع منكم دوماً لتقديم بما يخدم مصلحة الشركتين فأنتم تعتبرون شركاء في النجاح، بناء على ما تقتضيه مصلحة العمل تجدون ادناه الخطوات التفصيلية المطلوب العمل بها من قبلكم مع الالتزام بما ورد في العقود المبرمة بين الشركتين وتعتبر هذه الخدمات مشمولة في سعر التخليص:

**4 التخليص الجمركي:**

- 4.1 التأكيد باستلام الایمیل الخاص بالشحنات الواردة (عن طريق البحر - البر - المطارات) المرسل من قبل فريق اللوجستيك في شركة قودي مع توضيح رقم المعاملة لدى شركتكم.
- 4.2 مراجعة المستندات الخاصة بالشحنات والرد على الایمیل خلال 4 ساعة من وقت الاستلام موضح به الملاحظات إن وجدت مع تأكيد تاريخ الوصل للشحنة بعد مراجعة البيانات لدى شركة الملاحة ذات العلاقة، في حال عدم الرد تعتبر المستندات مكتملة وفي حال وجود اي ملاحظات سوف تعتبر تحت مسؤوليتكم.
- 4.3 رفع تقرير التخليص الجمركي بشكل يومي حسب النموذج المعتمد
- 4.4 الالتزام التام بتسجيل كافة البيانات المذكورة في تقرير التخليص، مع ضرورة تسجيل اي غرامات مالية تلحق بالشحنة مع ذكر سبب هذه الغرامة (غرامة جمارك - غرامات الوكيل ملاحي)
- 4.5 في حال وجود غرامات مالية على الشحنة يتم ارسال ایمیل مرفق به كافة المستندات التي توضح هذه الغرامات المالية بالإضافة للفسح النهائي للشحنة بعد الانتهاء من اجراءات التخليص، عدم ارسال هذه الایمیل او التأخر في الارسال سوف تكون هذه الغرامات تحت مسؤولية مكتب التخليص الخاص بكم. (يتم الارسال على نفس الایمیل الخاص بالشحنة).
- 4.6 ارسال ایمیل يوضح الشحنات التي مازالت بحاجة لربطها في منصة فسخ قبل وصول الشحنة بي 48 ساعة. أو في حال عدم ادخال المنافست من قبل الوكيل الملاحي في منصة فسخ قبل وصول الشحنة بي 48 ساعة.
- 4.7 يتم ارسال الفسخ النهائي لفريق العمل في شركة قودي.
- 4.8 أنشاء الاخطارات الخاصة بالهيئة العامة للغذاء والدواء وتقديمها لهم قبل وصول الشحنة بي 48 ساعة.

## شروط وأحكام مناقصة التخليص والنقل

- 4.9 يتم ارسال يميل بالشحنات التي تم فسحها بشكل مشروط من قبل الهيئة والجمارك ومتابعة الجهات المعنية لحين فسحها بشكل نهائي من الجهات المعنية
- 4.10 استلام أذونات التسليم من شركات الشحن ودفن الرسوم وربطها في النظام قبل وصول الشحنة بي 24 ساعة كحد أقصى.
- 4.11 متابعة الجهات الرسمية في الجمارك والهيئة العامة للغذاء والدواء في حال وجود اي قرارات رسمية جديدة او تعاميم صادرة بالإضافة لمتابعة اي متغيرات خاصة بالبند الجمركية الخاصة بمنتجات الشركة وابلغ قسم اللوجستك في الشركة بشكل فوري في حال عدم ابلغ قسم اللوجستك في شركة قودي سوف تعتبر الفروقات المالية الناتجة عن عملية التغيير في البند الجمركي أو فئة الرسم تحت مسؤولية شركة التخليص الجمركي
- 4.12 اصدار الشهادة اللازمة من قبل الجهات الرسمية للشحنات غير الغذائية الواردة للشركة (SABER)
- 5 النقل:**
- 5.1 التأكد من حالة الحاوية داخل الميناء وقبل التحميل من قبل السائقين التابعين لشركتكم
- 5.2 تأمين عدد الحاويات المطلوبة من قبل قسم اللوجستك في شركة قودي بناء على الخطة اليومية المتفق عليها
- 5.3 ضرورة تسجيل اي ملاحظات في الحاوية على تقرير الحاوية الصادر من الجمارك واعتماده من الجهات المعنية داخل الميناء.
- 5.4 العمل على تفادي اي غرامات مالية تلحق بالحاويات من قبل الجمارك او شركات الملاحة
- 5.5 الالتزام بإعادة الفراغ خلال الفترة المعتمدة في بوليصة الشحن، مع ضرورة ارجاع الفراغ في الموقع المقرر من قبل الوكيل الملاحي أي مخالفة لهذا البند تعتبر تحت مسؤولية قسم النقل التابع لكم.
- 5.6 تعتبر الشحنة تحت مسؤولية المكتب الخاص بكم لحين تسليمها للمستودعات التابعة للشركة حسب حالة الشحنة الواردة من قبل المورد، وفي حال تعرض الشحنة أو الحاوية لأي ضرر جزئي، أو كلي، أو فقدان للبضاعة، أو الحاوية تتحمل شركتكم كافة التكاليف المالية حسب ما يتم إقراره من قبل القسم المالي في شركة تسويق منتجات قودي.
- 5.7 رفع تقرير النقل بشكل يومي، مع ضرورة الالتزام التام بتسجيل جميع البيانات المذكورة في التقرير المعتمد.
- 5.8 ارسال صورة من تقرير الحاوية للشركة بعد الانتهاء من ارجاع الفراغ لشركة الشحن (EIR).
- 5.9 رفع تقرير التكلفة المعتمد للحاويات بشكل شهري بحد اقصاه يوم 1 من الشهر التالي
- 5.10 اي تكاليف لا يتم تسجيلها في تقرير التكلفة تعتبر تحت مسؤولية قسم النقل التابع لكم
- 5.11 الالتزام بخطة الشحن المعتمدة من قبل الشركة.
- 5.12 متابعة الجهات الرسمية في الجمارك او الجهات الحكومية الاخرى في حال وجود اي قرارات رسمية جديدة او تعاميم صادرة قد تؤثر في سير العمل.
- 5.13 تتراوح أوزان الحاويات لدينا من 20 إلى 31 طنًا، وتتوقع تخصيص النوع الصحيح من المقطورة دون أي رسوم إضافية.

## 6 شروط السرية:

لا يجوز للمناقص في وقت كان خلال فترة العقد او قبل او بعد الافصاح لأي شخص او كيان عن اي معلومات تتعلق بأعمال قودي سواء كانت عن (الاسعار، البيانات الجمركية، مناطق التوزيع، عدد الحاويات، الاصناف، ارقام الشراء، الموردين، التحديات، المعاملات، العملاء المحتملين، الموزعون، شركات الشحن، الشركات المرتبطة بشركة تسويق منتجات قودي السعودية المحدودة). جميع المعلومات المتعلقة بهذه المناقصة او اعمال قودي بشكل عام واي مما ورد اعلاه تعتبر سرية عالية وتامة. جميع الملاحظات والمذكرات والسجلات وغيرها من مستندات قودي التي بحوزة المناقص هي ملك لشركة قودي وستظل كذلك. جرى العلم ايضا ان المعلومات التي يتبادلها اثناء جميع المحادثة الهاتفية تعتبر سرية. بشكل خرق هذا البند قبل او اثناء او بعد فترة العقد (ما يلزم منك ذلك بموجب القانون)، يجوز لشركة قودي اتخاذ اجراءات قانونية ضد المناقص.

واخيرا وليس آخرا، نحن نستشعر ونبحث عن القيمة لدى شركائنا ونتوقع منك كشريك لوجستي ان تقدم أفضل الحلول، وان تزودنا بالنصائح القيمة التي بموجبها يتم تحسين جودة العمل، والحفاظ على شراكة مهنية واخلاقية وراعية. نحن نبحث عن شريك للبقاء على المدى الطويل. إذا تم اختيارك كشريك لوجستي لشركة قودي، فسيكون لك دائما الافضلية على المنافسة في الجولة التالية من المناقصات مع وجود ما يميزك كونك شريك لوجستي من الفئة أ لدى قودي.

لمزيد من المساعدة والدعم بما يخص منصة المناقصة، يرجى مراجعة:

• عبده شامي على 0532709535 aqs@goody.com.sa